

## **Liikkumisen ja liikenteen tulevaisuudet - kohti sujuvaa arkea.**

Puheenvuoron täydennys Tulevaisuuden tutkimusseuran ja Liikennesuunnittelun Seuran ry:n järjestämässä luento- ja keskustelutilaisuudessa Tieteiden talolla 28.2.2023. Huomioon otettavaksi tilaisuuden arvioinnissa ja jatkotoimenpiteissä.

Keskustelun virittämiseksi käytin puheenvuoron kertoakseni oman taustani ja korostaakseni tulevaisuusnäkökulmaa järjestäjätahojen nimien ja tilaisuuden otsikon mukaisesti. Halusin kysyä, kohdistuuko meidän työmme tulevaisuuden tarpeisiin vaan sujuvaan arkeen tänään. Ymmärrän, että aihe vaati taustoitusta ja nykytilanteen lähtökohtien esittämistä. Lyhyt tilaisuus ei tätä tehnyt mahdolliseksi mutta loi hyvän pohjan keskustelun jatkamiselle.

Kerroin, että sain aloittaa vuonna 1960 kaupungin liikennesuunnittelijana puhtaalta pöydältä ja ilman ammatillista koulutusta. Liikennesuunnittelun osaamista opittiin ja ostettiin ulkomailta Amerikasta asti. Tulevaisuuden tutkimus tieteenä ja liikennesuunnitteluun sovellettuna oli vielä tuntematonta. Oulun liikenteen yleissuunnitelman 1969 tavoitteeksi asetettiin, että se palvelisi pitkälle tulevaisuuteen. Liikenne-ennuste vuonna 1962 tehtiin vuoteen 2000, joka on jo takana päin. Kritiikkiä saimme pitkästä aikajänteestä ja myös siitä, että autoliikenteen ennuste on suunnittelun lähtökohtana. Seuraavilla suunnittelukierroksilla kehitykseen aloitettiin vaikuttaa. Jälkipolvet arvostavat jalankulun ja pyöräilyn ottamista järjestelmänä suunnittelun kohteeksi aikaisessa vaiheessa vuonna 1972.

Tulevan tilanteen arvioiminen erilaisten skenaarioitten avulla jättää arvovalinnan demokratian pelisäännöin ns päättäjien vastuulle. Kun asiantuntemuksen omaava valmistelu tekee esityksen halutuksi ratkaisuksi, syntyy keskustelua ja tahtotila vahvistuu. Ne, joita työmme ja tuotteemme palvelevat eivät ole vielä kantaa ottamassa. Tahtotilaa kysytään tämän päivän vastuullisilta ja itse kultakin meiltä.

Jatkotyön pitäisi keskittyä valitun liikenneskenaarion tarkentamiseen toteuttamiseen. Kaupunkien liikenteen ja liikkumisen suunnittelu on järjestelmien suunnittelua ja jatkuvaa seurantaa ja vaikuttamista.

Oulu 3.3.2023

Mauri Myllylä

040 5023825